

Niederwaldstraße 9 · 76437 Rastatt

Tel. 07222/69899 · Fax: 07222/151127 · info@segelschule-suedwest.de · www.segelschule-suedwest.de

TÖRNPROGRAMM 2011

Heimathafen: Marina Sant'Andrea in S. Giorgio di Nogaro				
KW	Datum	Unser Segelrevier	Kojen-Preis	Titel
19	08.05. – 15.05.11	Nördliche Adria	490 €	Prüfungstörn oder Urlaubstörn
22	28.05. – 04.06.11	Nördliche Adria	490 €	Prüfungstörn oder Urlaubstörn
23	04.06. – 11.06.11	Nördliche Adria	490 €	Prüfungstörn oder Urlaubstörn
24	11.06. – 18.06.11	Nördliche Adria	490 €	Prüfungstörn oder Urlaubstörn
25	18.06. – 25.06.11	Nördliche Adria	490 €	Prüfungstörn oder Urlaubstörn
40	01.10. – 08.10.11	Nördliche Adria	490 €	Prüfungstörn

Mit ● gekennzeichnete Törns sind ausgebucht.

Mit ⊗ gekennzeichnete Törns sind angebucht.

Anmerkung: Ein Wechsel der Prüfungstörns zu einem Urlaubstörn oder aber auch zum Skippertraining ist jederzeit möglich.

HERZLICH WILLKOMMEN AN BORD!

So würden wir Sie gerne im Laufe des Jahres 2011 bei einem unserer Segeltörns begrüßen. Wir laden Sie ein, die **Faszination des Segelns** an Bord unserer Segelyacht **ROCINANTE live zu erleben**.

Die wichtigsten Informationen hierzu haben wir im folgenden kurz zusammengestellt. Noch offene Fragen Ihrerseits können wir aber auch in einem persönlichen Gespräch oder bei der obligatorischen Törnbesprechung klären.

CREW:

An unseren **Segeltörns kann jedermann teilnehmen. Segelerfahrung ist zwar gut, aber nicht Voraussetzung**. Sie können somit auch gerne Angehörige, Freunde oder Bekannte mitnehmen. Unsere Skipper sind erfahren und passen die Etappen in erster Konsequenz den Wetterlagen an. Jedoch finden auch die unterschiedlichen Erfahrungen, Interessen und Wünsche der Crew ihre Berücksichtigung.

KOSTEN:

Der bei der Törnprogramm-Übersicht genannte Preis versteht sich bei einer Belegung der Segelyacht mit maximal 7 Personen (6 = Crew + 1 Skipper). Wird eine Belegung mit weniger als sechs Crewmitgliedern gewünscht, so erhöht sich der Kojenpreis anteilig. Dasselbe gilt auch bei einer nicht kompletten (7) Crew.

Nicht enthalten sind die Kosten der An- und Abreise, Liegeplatzgebühren in anderen Häfen, Treibstoffkosten, Verpflegung sowie ggf. vor Ort zu entrichtende Gebühren. Dies wird aus der gemeinsamen Bordkasse beglichen, **wobei der Skipper hiervon frei geht**.

Für das slowenische und kroatische Permit sowie die seit 2010 in Kroatien zu entrichtende Kurtaxe beträgt die Kostenpauschale einmalig 20,- Euro pro Person und Jahr. Dieselbe ist vor Ort in bar zu begleichen.

Wenn Sie an einer **Prüfung zum SKS oder SSS-Schein** teilnehmen wollen, erheben wir eine **Ausbildungspauschale von 45,- Euro pro Person und Woche**. Die zusätzlich anfallenden Prüfungsgebühren müssen 2 Wochen vor dem Prüfungstermin per Überweisung bei der zuständigen Prüfungskommission eingegangen sein. Die Bankverbindung des DSV geben wir Ihnen nach Eingang Ihrer Anmeldung bekannt.

TERMINE (EIN-, AUSCHECK):

Der **Eincheck** (Schiffsübernahme) **ist immer am Samstag ab 14.00 Uhr, Auscheck ebenfalls am Samstag bis 10.00 Uhr**. Dies gilt, solange keine anderen Termine abgesprochen wurden. Die Segelyacht wird **unter Deck besenrein und an Rumpf und auf Deck sauber** übergeben.

ANMELDUNG:

Die verbindliche Anmeldung ist nur in Schriftform auf unserem Anmeldeformular möglich.

Bitte bezahlen Sie entweder bar, per Scheck oder lassen Sie einfach abbuchen und zwar 40% bei Anmeldung und den Rest bis 14 Tage vor Törnbeginn bei uns eingehend. Kreditkarten werden nicht akzeptiert.

DIE SEGELYACHT:

Unsere Segelyacht ist eine **SUN FIZZ** der französischen Werft JEANNEAU. Die Werft ist bekannt für solide, geräumige und schnelle Schiffe. Alle Segelyachten dieses Typs vereinen ausgezeichnete Segeleigenschaften mit einem geräumigen Inneren.

TECHNISCHE DATEN

Takelungsart:	Slup
Motor:	Perkins 36 KW
Länge über alles:	12.30 m
Länge Wasserlinie:	10.20 m
Breite über alles:	3.85 m
Verdrängung:	7.3 t
Tiefgang:	1.95 m
Ballastkiel:	3.0 t
Dieseltank:	120 l
Wassertanks:	250 l
Großsegel:	33.0 qm
Spinnacker (Bergeschl):	110 qm
Rollgenua:	49.0 qm
Rollarbeitsfock:	29.0 qm

AN DECK

Bugkorb, Heckkorb, je 2 Relingsdrähte an Stbd und Bbd, Badeleiter, zwei Rettungskrägen mit 80 m Sicherheitsleine auf Rolle und Notblitzleuchte, zwei selbstholende Genua-Winschen, Steuersäule mit Steuerrad und Kompass, Autopilot, Logge und Windmessanlage, elektrische Ankerwisch, 2 Anker mit 40 m Ankerkette und ca. 60 m Ankerleine u. v. m.

UNTER DECK:

Unmittelbar unter dem Cockpit befindet sich an Backbord eine Doppelkoje und an Steuerbord die Skipperkoje. Davor der Navigationsplatz, gegenüber an Bbd die Pantry mit Kühlschrank, 3-Flammenkocher mit Backofen darunter, Doppelspüle mit (w. u. k.) Druckwassersystem und einer umfangreich ausgestatteten Pantryausrüstung. Vor der Pantry die U-förmige Salonbank mit Tisch; bei Nacht als Doppelbett zu benutzen. An Steuerbord eine Sitzbank; ebenfalls als Einzelkoje nutzbar. An Backbord davor der Sanitärraum mit WC und Waschbecken. Gegenüber der Kleiderschapp. Im Vorschiff eine Doppelkoje mit diversen Ablagen und 1 Schapp. Im Salon befindet sich zudem eine Bar (sofern etwas darin ist) mit CD/Cassettenradio darüber.

SONSTIGES:

1 Rettungsinsel für 8 Personen, 8 Schwimmwesten und 8 Lifebelts, Gangway, Beiboot mit AB (6 PS), Sonnensegel, Cockpittisch, 220 V Landanschluss mit div. Adaptern und ca. 50 m Kabel, Werkzeug und diverse Ersatzteilmaterialien.

Die Navigationsunterlagen für die Reviere sind jeweils komplett mit Seekarten und Handbüchern. Ein Radargerät, Kartenplotter, DGPS-Empfänger, Laptop mit Navtex, Autopilot, Fernglas mit Kompass, UKW-Sprechfunkanlage, Barograph, Weltempfänger und Handpeilkompass komplettieren das Ganze.